

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **3449** /SGTVT-KH

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày **23** tháng 3 năm 2020

V/v: trả lời các kiến nghị cử tri
trước và sau kỳ họp thứ 8, Quốc
hội khóa XIV

Kính gửi:

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TP	
CV. ĐẾN	Số: <u>325</u> Ngày: <u>22/3/20</u>

- Đoàn Đại biểu Quốc hội Thành phố Hồ Chí Minh; ✓
- Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh;
- Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại văn bản số 487/UBND-TH ngày 10 tháng 02 năm 2020 về tham mưu trả lời các ý kiến, kiến nghị cử tri trước và sau kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIV;

Qua xem xét, Sở Giao thông vận tải xin trả lời các kiến nghị liên quan đến ngành theo các phụ lục đính kèm.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo. / *h*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Các phòng, đơn vị;
- Lưu: VT, PKHĐT.Mạnh.2b

u

GIÁM ĐỐC



h
Trần Quang Lâm

PHỤ LỤC I
VỀ NỘI DUNG CỬ TRI ĐỀ NGHỊ CÁC CƠ QUAN CHỨC NĂNG
THÀNH PHỐ GIẢI QUYẾT TẠI CÁC BUỔI TIẾP XÚC TRƯỚC
KỶ HỌP THỨ 8 - QUỐC HỘI KHOÁ XIV

*(Kèm theo Công văn số 3.449. /SGTVT-KH ngày 23. tháng 3 năm 2020 của
Sở Giao thông vận tải)*

I. KIẾN NGHỊ CỬ TRI VỀ CÁC VẤN ĐỀ CHUNG

Cử tri lo lắng phản ánh hiện nay mức độ ô nhiễm không khí trên địa bàn thành phố quá cao, một phần nguyên nhân do xe gắn máy quá nhiều, cử tri đề nghị nghiên cứu phát triển xe đạp dùng chung, mở rộng các tuyến xe buýt, nghiên cứu các loại xe buýt nhỏ để thuận tiện đi đến nhiều nơi.

Theo kế hoạch, Sở Giao thông vận tải dự kiến sẽ mở mới một số tuyến xe buýt từ năm 2020 (10 tuyến năm 2020, 4 tuyến năm 2021, và 2 tuyến sau năm 2021) nhằm tăng cường phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, đặc biệt là khu vực ngoại thành. Nhằm kết nối sử dụng phương tiện cá nhân với xe buýt, Sở GTVT đã trình Ủy ban nhân dân thành phố đề xuất thí điểm xe đạp công cộng. Ngoài ra, Sở GTVT cũng đã ký biên bản hợp tác với Công ty TNHH Grab, đang triển khai kết nối dịch vụ Grabbike và buýt để hỗ trợ hành khách tiếp cận xe buýt qua sử dụng xe mô tô điện; đã làm việc với Công ty Go-Jek thông qua Công ty TNHH thương mại công nghệ Goviet để chuẩn bị nội dung hợp tác tương tự.

Về phát triển mini buýt, Sở GTVT đã giao đơn vị trực thuộc nghiên cứu Đề án tổng quan “Phát triển dòng xe mini buýt để tăng cường năng lực vận tải hành khách công cộng thành phố Hồ Chí Minh” và tổ chức lấy ý kiến của các thành viên Hội đồng tham vấn về giao thông đô thị thành phố. Phương án dự kiến xây dựng khoảng 240 tuyến (1.680 xe mini buýt loại 12 chỗ cho 300.000 lượt hành khách/ngày) trên 24 quận huyện, trước mắt triển khai thí điểm trên địa bàn quận 1, 3 và Tân Bình. Hiện nay, Sở GTVT đang tổng hợp đề xuất phương án của các doanh nghiệp để xây dựng phương án thực hiện và báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố xin chủ trương triển khai trong thời gian tới.

II. KIẾN NGHỊ CỬ TRI CỦA CÁC QUẬN, HUYỆN

1. Kiến nghị của cử tri Quận 2: Cử tri phường Bình Khánh phản ánh

Công trình thi công mở rộng đường Lương Định Của kéo dài rất lâu, đời sống người dân khu vực này bị ảnh hưởng nghiêm trọng, đề nghị đẩy nhanh tiến độ thực hiện để người dân ổn định cuộc sống.

Công trình Nâng cấp đường Lương Định Của (đoạn từ Trần Nãi đến Nguyễn Thị Định) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông làm chủ đầu tư là công trình trọng điểm của Thành phố, đã triển khai thi công đạt khoảng 60% khối lượng và hiện chậm hoàn thành so với kế hoạch do chờ mặt bằng giải tỏa (còn 44 hộ thuộc dự án Bồi thường, hỗ trợ tái định cư để đầu tư xây dựng đường Lương Định Của và 75 hộ thuộc các dự án của các nhà đầu tư khác chưa bàn giao mặt bằng). Sở GTVT đã đề nghị Ủy ban nhân dân Quận 2 quan tâm chỉ đạo các đơn vị trực thuộc đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng, sớm bàn giao cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông để đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng công trình, đảm bảo hoàn thành dự án trong năm 2020 theo phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện.

2. Kiến nghị của cử tri Quận 7:

Cử tri phường Tân Kiểng kiến nghị Thành phố quan tâm sớm nâng cấp sân bay Tân Sơn Nhất và đẩy nhanh tiến độ thi công tuyến Metro Bến Thành - Suối Tiên để phục vụ cho người dân.

a. Về nâng cấp sân bay Tân Sơn Nhất:

Để giải quyết tình trạng ùn ứ giao thông khu vực này, ngoài các giải pháp về tổ chức giao thông phía trong và ngoài sân bay, thành phố cũng đã triển khai xây dựng một số công trình trong giai đoạn 2015-2020, các công trình hoàn thành như cầu vượt thép Trường Sơn - Hồng Hà - Bạch Đằng, cầu vượt thép Nguyễn Kiệm - Nguyễn Thái Sơn, mở rộng đường Hồng Hà và đường Bạch Đằng đã phát huy hiệu quả, giải quyết một phần ùn tắc giao thông khu vực Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.

Được sự thống nhất của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 1942/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 8 năm 2018 phê duyệt quy hoạch điều chỉnh chi tiết Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, trong đó nâng công suất Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất lên 50 triệu hành khách/năm và bổ sung một số tuyến giao thông kết nối với khu vực sân bay Tân Sơn Nhất. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang đẩy nhanh tiến độ cải tạo, mở rộng nhà ga hành khách T1, T2, đầu tư xây dựng nhà ga hành khách T3; đồng thời, thành phố Hồ Chí Minh đã cơ bản hoàn thành một số công trình¹ và đang tiếp tục triển khai các dự án² kết nối giao thông xung quanh khu vực sân bay Tân Sơn Nhất. Sau khi các dự án hoàn thành sẽ giải quyết tình trạng khó khăn của giao thông khu vực xung quanh Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.

¹ Xây dựng cầu vượt tại nút giao thông đường Trường Sơn - đường nối Tân Sơn Nhất - Bình Lợi - Vành đai ngoài, quận Tân Bình; Xây dựng đường Tân Sơn Nhất - Bình Lợi - Vành đai ngoài; Xây dựng cầu vượt thép tại nút giao Ngã 6 Gò Vấp; Cải tạo mở rộng đường Hoàng Minh Giám (đoạn từ ranh công viên Gia Định đến đường Đào Duy Anh và đoạn vượt nối đường Phở Quang hiện hữu), quận Phú Nhuận

² Dự án Xây dựng đường nối Trần Quốc Hoàn - Cộng Hòa (song hành đường Cộng Hòa); Dự án Mở rộng đường Hoàng Hoa Thám từ cổng Doanh trại quân đội (giáp sân bay) đến đường Cộng Hòa; Cải tạo đường Cộng Hòa từ hẻm số 2 đường Trần Quốc Hoàn đến đường Thăng Long; Nâng cấp, mở rộng đường Trường Chinh (đoạn từ đường Cộng Hòa đến đường Âu Cơ); Nâng cấp, mở rộng đường Tân Kỳ Tân Quý (đoạn từ đường Lê Trọng Tấn đến đường Cộng Hòa); Mở rộng đường Tân Sơn;...

b. Về tiến độ thi công tuyến metro Bến Thành - Suối Tiên: Ủy ban nhân dân Thành phố đã phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư tuyến metro Bến Thành - Suối Tiên tại Quyết định số 4856/QĐ-UBND ngày 13 tháng 11 năm 2019; theo đó, dự kiến phần đầu công trình đưa vào vận hành chạy thử kỹ thuật cuối năm 2020 và khai thác vào quý IV năm 2021. Theo báo cáo của Ban Quản lý đường sắt đô thị (Chủ đầu tư), đến tháng 03 năm 2020 dự án đã hoàn thành khoảng 70,29% khối lượng và đang tập trung chỉ đạo, đôn đốc các nhà thầu triển khai thi công đảm bảo tiến độ dự kiến hoàn thành dự án.

3. Kiến nghị của cử tri Quận 9:

3.1. Cử tri khu phố Gò Công, phường Long Thạnh Mỹ phản ánh phương án mở đường Vành đai 3 có thay đổi và chuyển vị trí khác. Đề nghị chính quyền địa phương sớm thông tin cho người dân biết và xóa quy hoạch để người dân thực hiện quyền của mình trong việc xây dựng, sửa chữa nhà và các giao dịch khác.

Đường Vành đai 3 - thành phố Hồ Chí Minh đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch chi tiết tại Quyết định số 1697/QĐ-TTg ngày 28 tháng 9 năm 2011, đi qua địa bàn thành phố Hồ Chí Minh (Quận 9, Hóc Môn, Củ Chi và Bình Chánh), tỉnh Đồng Nai (Nhơn Trạch), tỉnh Bình Dương (Dĩ An, Thuận An) và tỉnh Long An (Bến Lức). Theo đó được chia thành 04 đoạn là Đoạn 1: Nhơn Trạch - Tân Vạn; Đoạn 2: Một đoạn tuyến Mỹ Phước - Tân Vạn (thuộc tỉnh Bình Dương đã được đầu tư xây dựng giai đoạn 1); Đoạn 3: Bình Chuẩn – Quốc lộ 22 và Đoạn 4: Quốc lộ 22 – Bến Lức.

Đối với Đoạn 1: Nhơn Trạch - Tân Vạn, Bộ GTVT đã phê duyệt dự án tại Quyết định số 497/QĐ-BGTVT ngày 19 tháng 2 năm 2016, gồm 02 dự án thành phần 1A và 1B. Công tác giải phóng mặt bằng được tách thành các tiểu dự án giải phóng mặt bằng cho các Dự án thành phần 1A và 1B. Hiện Ban Bồi thường giải phóng mặt bằng Quận 9 đang tổ chức thực hiện tiểu dự án giải phóng mặt bằng dự án thành phần 1A, Bộ GTVT tổ chức thực hiện tiểu dự án giải phóng mặt bằng dự án thành phần 1B theo quy mô dự án đã được Bộ GTVT phê duyệt.

Trong quá trình lập dự án Đoạn 1, Ủy ban nhân dân thành phố đã có giao nhiệm vụ cho Sở Quy hoạch Kiến trúc chủ trì³, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân quận 9, làm việc với chủ đầu tư dự án để rà soát và thực hiện điều chỉnh các đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 bị ảnh hưởng khi triển khai nội dung liên quan đến Vành đai 3. Do vậy, đề nghị Sở Quy hoạch - Kiến trúc, Ủy ban nhân dân Quận 9 cập nhật đường Vành đai 3 vào các đồ án quy hoạch 1/2.000 có liên quan và công bố quy hoạch theo quy định để người dân biết.

3.2. Cử tri khu phố 3, phường Tăng Nhơn Phú B phản ánh tiến độ thi công đường Bưng Ông Thoàn quá chậm ảnh hưởng lớn đến việc đi lại của người dân, hiện nay đường trơn trượt, bụi nhiều gây tai nạn cho người dân khi

³ Văn bản số 4501/UBND-ĐTMT ngày 06 tháng 9 năm 2014

lưu thông. Đề nghị chính quyền xem xét đẩy nhanh tiến độ thực hiện để phục vụ việc đi lại của người dân.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực Quận 9 được giao làm chủ đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường Bung Ông Toàn và hiện đang tổ chức lập hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi. Sau khi Chủ đầu tư trình nộp hồ sơ dự án, Sở GTVT sẽ khẩn trương tập trung thực hiện nhiệm vụ theo phân công của Ủy ban nhân dân Thành phố nhằm góp phần sớm khởi công dự án.

4. Kiến nghị của cử tri quận Bình Thạnh:

4.1. Cử tri Phường 13 đề nghị Sở Giao thông vận tải Thành phố chỉ đạo các đơn vị có liên quan tăng cường công tác tập huấn, giáo dục để nâng cao thái độ phục vụ của nhân viên phục vụ trên các tuyến xe buýt đối với hành khách nói chung và đối với người cao tuổi tham gia giao thông miễn phí.

Từ năm 2016, Sở GTVT đã chỉ đạo thực hiện và triển khai giáo trình tập huấn về kỹ năng giao tiếp, văn hóa ứng xử, các kỹ năng phục vụ người khuyết tật vào các lớp tập huấn nghiệp vụ và các quy định của pháp luật đối với hoạt động vận tải để nâng cao trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp cho lái xe, nhân viên phục vụ xe buýt.

Trong năm 2019, Sở GTVT đã giám sát công tác tập huấn nghiệp vụ cho khoảng 911 lái xe, nhân viên phục vụ xe buýt do các doanh nghiệp vận tải tổ chức. Trong thời gian tới, Sở GTVT chỉ đạo cập nhật, bổ sung, sửa đổi vào giáo trình tập huấn các kiến thức mới về kỹ năng giao tiếp, văn hóa ứng xử; xây dựng các tính huống cụ thể và cách xử lý bằng hình thức minh họa nhằm nâng cao khả năng tiếp thu của đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ, đồng thời tăng cường công tác kiểm tra, tiếp nhận phản ánh của hành khách về thái độ phục vụ của nhân viên để xử lý vi phạm theo quy định của Hợp đồng nhằm nâng cao chất lượng phục vụ hành khách ngày càng tốt hơn.

4.2. Cử tri Phường 25 đề nghị Ủy ban nhân dân quận đẩy nhanh tiến độ thực hiện mở đường D1, D2 vì hiện nay lượng xe lưu thông từ các nơi đổ về Phường 25 rất nhiều thường xuyên gây kẹt xe vào giờ cao điểm.

Theo quy hoạch, đường D1 (đường Nguyễn Văn Thương) có lộ giới là 18m và đường D2 (đường Nguyễn Gia Trí) có lộ giới là 25m. Theo hiện trạng hiện hữu, đường Nguyễn Văn Thương (đường D1) đoạn từ đường Điện Biên Phủ đến đường Ung Văn Khiêm có bề rộng mặt cắt ngang khoảng 12,5m; đường Nguyễn Gia Trí (đường D2) đoạn từ đường Điện Biên Phủ đến đường Ung Văn Khiêm có bề rộng mặt cắt ngang khoảng 18m. Hiện nay, Thành phố đã giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông nghiên cứu, đề xuất chủ trương đầu tư mở rộng đường Ung Văn Khiêm và xây dựng nút giao Đài liệt sỹ để kéo giảm tình trạng ù ứ giao thông khu vực. Để đảm bảo an toàn giao thông cho người dân, Sở GTVT đã giao Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ thường xuyên kiểm tra và duy tu, sửa chữa các hư hỏng, xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông.

5. Kiến nghị của cử tri huyện Củ Chi:

5.1. Cử tri xã Tân An Hội phản ánh đường Xuyên Á mới làm nhưng đã xảy ra hiện tượng hư hỏng, xuống cấp. Đề nghị cần làm rõ trách nhiệm và sớm cho nâng cấp, sửa chữa.

Dự án đường Xuyên Á (còn gọi là Quốc Lộ 22) đã được Bộ GTVT đầu tư, thực hiện hoàn thành và bàn giao cho thành phố quản lý vào năm 2004, ngoài việc Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ thuộc Sở GTVT thường xuyên thực hiện duy tu, bảo dưỡng, một số đoạn còn được nâng cấp mở rộng, đầu tư thêm hệ thống hạ tầng kỹ thuật (thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, ...). Trong năm 2019 đã thực hiện thi công hoàn thành 02 công trình cải tạo mở rộng 2m cho làn xe 2 bánh, bổ sung mương thoát nước mặt đường bằng nguồn vốn quỹ bảo trì đường bộ (đoạn từ đường 26 đến Lê Minh Nhựt và đoạn từ đường Trung Việt đến Cây Trôm Mỹ Khánh). Hiện nay trên phần làn xe dành cho ô tô tuyến Quốc lộ 22 có xuất hiện một số vị trí răn nứt, nhồi nhựa đã được Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ cho cào nhựa nhằm đảm bảo an toàn giao thông và tiếp tục theo dõi để kịp thời duy tu, sửa chữa các hư hỏng phát sinh.

Ngoài ra, hiện nay thành phố đang giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông nghiên cứu, lập đề xuất đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 22 bằng nguồn vốn ngân sách; đồng thời, cũng kêu gọi xã hội hóa đầu tư để sớm nâng cấp, mở rộng phát huy hiệu quả khai thác của Quốc lộ 22.

5.2. Cử tri xã Tân An Hội phản ánh đường Tam Tân từ Cầu Thầy Cai đến bãi rác Phước Hiệp đã hư hỏng nặng gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra có biện pháp nâng cấp, sửa chữa để đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông. Đồng thời xem xét gắn đèn báo giảm tốc độ trên giao lộ giữa đường Tỉnh lộ 8 và đường Tam Tân để giảm tai nạn giao thông trên đoạn đường này.

- Đường Tam Tân (đường vào khu xử lý rác Phước Hiệp) có mật độ phương tiện tham gia giao thông cao, thường xuyên xảy ra tình trạng các xe chở quá tải lưu thông. Dự án sửa chữa đường Tam Tân đã được Sở GTVT thực hiện, nghiệm thu đưa vào sử dụng trong năm 2019, đến nay công trình đang khai thác bình thường. Sở GTVT sẽ tiếp tục theo dõi để kịp thời duy tu, sửa chữa các hư hỏng phát sinh.

- Hiện giao lộ Tỉnh Lộ 8 và đường Tam Tân đã có vạch sơn giảm tốc và hệ thống đèn tín hiệu giao thông, đèn cảnh báo chớp vàng. Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ tiếp tục rà soát và nghiên cứu để tổ chức giao thông đảm bảo an toàn cho người dân.

6. Kiến nghị của cử tri huyện Cần Giờ: Cử tri ấp Thạnh Hòa, xã Thạnh An kiến nghị

Đề nghị sắp xếp lại bến đò khách, vì khi đò cập bến có những phương tiện khác neo đậu nên hành khách lớn tuổi khó đi lại, đồng thời yêu cầu các



chủ đò khách phải đậu tại cầu đò khi nước nổi, không được đậu ở các bến khác.

Ngày 03 tháng 03 năm 2020, đại diện Sở GTVT đã làm việc với UBND xã Thạnh An (đồng thời là Chủ bến thủy nội địa đưa - rước hành khách Thiềng Liềng và Biên Phòng hoạt động đối lưu qua bến thủy nội địa (Cơ Khí, bến Tắc Suát) thị trấn Cần Thạnh, huyện Cần Giờ và ngược lại). Qua kiểm tra thực trạng, bến Thiềng Liềng hoạt động tại khu vực tương đối ổn định; riêng đối với bến Biên Phòng, ngoài hoạt động của các phương tiện đưa - rước hành khách tại bến, còn có hoạt động của một số phương tiện thủy sản của ngư dân địa phương. Tại buổi kiểm tra, Sở GTVT đã yêu cầu sắp xếp, điều động neo đậu các phương tiện thủy sản, không làm ảnh hưởng đến hoạt động vào - rời cập bến của phương tiện đưa - rước hành khách, bảo đảm cho hành khách lên - xuống an toàn thuận lợi.

Đến nay, tình hình hoạt động tại hai bến thủy nội địa tương đối ổn định, bảo đảm phục vụ hành khách an toàn thuận lợi. Sở GTVT sẽ thường xuyên phối hợp với UBND xã Thạnh An, huyện Cần Giờ, chủ phương tiện hoạt động tại bến duy trì công tác sắp xếp, điều động phương tiện thủy vào - rời neo đậu an toàn, phục vụ hành khách thuận lợi./.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

PHỤ LỤC II
VỀ NỘI DUNG CỬ TRI ĐỀ NGHỊ CÁC CƠ QUAN CHỨC NĂNG
THÀNH PHỐ GIẢI QUYẾT TẠI CÁC BUỔI TIẾP XÚC SAU KỲ HỌP
THỨ 8 - QUỐC HỘI KHOÁ XIV

(Kèm theo Công văn số 3449 /SGTVT-KH ngày 23 tháng 3 năm 2020 của Sở Giao thông vận tải)

I. KIẾN NGHỊ CỬ TRI VỀ CÁC VẤN ĐỀ CHUNG

Cử tri đề nghị Thành phố quan tâm nâng cấp, mở rộng các tuyến đường giao thông trên địa bàn thành phố để thuận tiện cho người dân tham gia giao thông; giám sát, kiểm tra hoạt động của các tuyến xe buýt không để tình trạng xe kém chất lượng, chạy nhanh, chạy ẩu gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

Từ ngày 01 tháng 3 năm 2017, Sở Giao thông vận tải đã đưa vào hoạt động Trung tâm điều hành trực tuyến thuộc Trung tâm quản lý giao thông công cộng, qua đó kiểm soát chặt chẽ hoạt động xe buýt thông qua hệ thống camera giám sát, định vị toàn cầu (GPS), góp phần hạn chế tình trạng chạy nhanh, vượt ẩu của xe buýt. Trong năm 2019, Trung tâm QLGTCC đã thực hiện 28.271 lượt kiểm tra trật tự, giám sát việc thực hiện hợp đồng đặt hàng và xử lý nghiêm các vi phạm và triển khai giám sát theo từng chuyên đề cụ thể.

Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ chỉ đạo Trung tâm QLGTCC tiếp tục tăng cường phối hợp với các cơ quan chức năng liên quan trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách công cộng, đảm bảo tình hình an ninh trật tự trên xe và tại hệ thống bến bãi, điểm dừng xe buýt.

II. KIẾN NGHỊ CỬ TRI CỦA CÁC QUẬN, HUYỆN

1. Kiến nghị của cử tri Quận 2:

Cử tri phường An Phú phản ánh công trình các tuyến giao thông đường Đồng Văn Cống, Lương Định Của đã triển khai thực hiện rất lâu nhưng vẫn chưa hoàn thành đề nghị chính quyền địa phương có giải pháp đẩy nhanh tiến độ thực hiện để phục vụ việc đi lại của người dân.

- Dự án mở rộng đường Đồng Văn Cống (đoạn từ cầu Giồng Ông Tố 2 đến nút giao thông Mỹ Thủy) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông làm chủ đầu tư, dài 2,8km sẽ được mở rộng thêm hai làn ô tô, mỗi làn rộng 3,5m nhằm giải quyết tình trạng ùn ứ giao thông trên tuyến đường vào cảng Cát Lái. Hiện công trình được khởi công xây dựng vào ngày 28 tháng 02 năm 2020 và dự kiến hoàn thành vào tháng 9 năm 2020. Sở GTVT sẽ thường



xuyên kiểm tra, phối hợp giải quyết các khó khăn, vướng mắc và yêu cầu chủ đầu tư đảm bảo tiến độ thi công để hoàn thành dự án theo đúng tiến độ dự kiến.

- Công trình Nâng cấp đường Lương Định Của (đoạn từ Trần Nãi đến Nguyễn Thị Định) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông làm chủ đầu tư là công trình trọng điểm của Thành phố, đã triển khai thi công đạt khoảng 60% khối lượng và hiện chậm hoàn thành so với kế hoạch do chờ mặt bằng giải tỏa (còn 44 hộ thuộc dự án Bồi thường, hỗ trợ tái định cư để đầu tư xây dựng đường Lương Định Của và 75 hộ thuộc các dự án của các nhà đầu tư khác chưa bàn giao mặt bằng). Sở GTVT đã đề nghị Ủy ban nhân dân Quận 2 quan tâm chỉ đạo các đơn vị trực thuộc đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng, sớm bàn giao cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông để đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng công trình, đảm bảo hoàn thành dự án đến năm 2020 theo phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện.

2. Kiến nghị của cử tri Quận 5:

Cử tri Phường 7 tiếp tục phản ánh về tình trạng xe dù, bến cóc trên địa bàn Quận 5 vẫn còn diễn ra, đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra và có biện pháp giải quyết dứt điểm.

Theo chỉ đạo của Thành ủy và Ủy ban nhân dân thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện chịu trách nhiệm chính trên địa bàn quản lý về công tác kiểm tra, xử lý vi phạm liên quan đến hoạt động “xe dù, bến cóc”, đảm bảo an ninh, trật tự đô thị. Hiện Sở GTVT thường xuyên rà soát, cập nhật các điểm có hoạt động đón, trả khách để thông tin đến Ủy ban nhân dân các quận - huyện để kiểm tra xử lý; tổng hợp kết quả và báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố. Trong năm 2019, qua kiểm tra trên địa bàn Quận 5, Thanh tra Sở GTVT đã xử lý 336 vụ vi phạm với số tiền xử phạt 308.850.000 đồng; trong 3 tháng đầu năm 2020 đã xử lý 82 vụ vi phạm với số tiền xử phạt 138.400.000 đồng.

Thực hiện chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền theo quy định, Sở GTVT chỉ đạo Thanh tra Sở tiếp tục thực hiện:

- Tăng cường thanh, kiểm tra độc lập và phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an các quận, huyện tăng cường kiểm tra, xử lý triệt để các hành vi vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn Thành phố (sẽ lưu ý khu vực các tuyến đường thuộc địa bàn Quận 5);

- Thường xuyên phối hợp với các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương rà soát, cập nhật các điểm có hoạt động đón, trả khách để có đánh giá và biện pháp nhằm giải quyết triệt để tình trạng vi phạm các quy định trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa cũng như không đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố.

- Triển khai Kế hoạch sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử phạt vi phạm hành chính trên địa bàn Thành phố (xử phạt qua hình ảnh) nhằm xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- Triển khai thực hiện Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có hiệu lực từ ngày 01 tháng 4 năm 2020; trong đó triển khai các quy định mới về quản lý xe hợp đồng và xe du lịch.

3. Kiến nghị của cử tri Quận 8: Cử tri Phường 11 phản ánh, kiến nghị:

Khu vực đường Phạm Hùng, cầu Chánh Hưng luôn bị ùn tắc giao thông, gây khó khăn cho người dân, đề nghị sớm nghiên cứu giải pháp để giải quyết tình trạng ùn tắc để người dân thuận tiện trong giao thông.

Khu vực trên thường xuyên có tình trạng ùn ứ giao thông vào giờ cao điểm, nguyên nhân là do lưu lượng xe lớn, mặt cầu Chánh Hưng hẹp (bề rộng mặt cầu là 10,5m cho 02 chiều lưu thông), giao lộ có đèn tín hiệu giao thông dưới dốc cầu. Để hạn chế ùn tắc giao thông, Sở GTVT đã chỉ đạo Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ phối hợp với các đơn vị liên quan (bao gồm: Ủy ban nhân dân Quận 8, Ban An toàn giao thông Quận 8, Công an Quận 8, Thanh tra Sở Giao thông vận tải) khảo sát và đã đề xuất một số giải pháp tổ chức phân luồng giao thông như đóng dải phân cách để tổ chức 01 chiều ô tô, cải tạo 04 nút giao liên quan. Tuy nhiên, các giải pháp chưa thực hiện được với nguyên nhân Dự án nâng cấp đường Ba Đình (đoạn từ đường trước Trường THCS Lý Thánh Tông đến đường chui dạp cầu Nguyễn Tri Phương và từ đường chui dạp cầu Nguyễn Tri Phương đến đường Ba Đình, trong đó có cả hạng mục đường chui dạp cầu Nguyễn Tri Phương) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực Quận 8 làm chủ đầu tư chậm tiến độ hoàn thành theo kế hoạch đề ra và hiện dự kiến hoàn thành vào cuối năm 2020.

Trong giai đoạn này, Sở GTVT tiếp tục theo dõi tình hình giao thông trên tuyến đường Phạm Hùng và cầu Chánh Hưng, phối hợp cùng các đơn vị liên quan, tăng cường công tác điều tiết giao thông khu vực (đặc biệt vào giờ cao điểm) nhằm hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông tại khu vực.

4. Kiến nghị của cử tri quận Tân Bình:

Cử tri Phường 4 và Phường 13 đề nghị quận Tân Bình và Thành phố xem xét lại quy hoạch đường nối từ Trần Quốc Hoàn (Phường 4) đến đường Trần Văn Dư (Phường 13). Cử tri đồng tình việc mở rộng nhưng đề xuất xem xét điều chỉnh tìm tuyến để diện tích mở rộng hướng về phía đất trống do Quân đội quản lý nhằm hạn chế mức thấp nhất việc giải tỏa nhà dân. Bên cạnh đó, đề nghị nghiên cứu lại quy hoạch giao thông cho phù hợp, không nên có đoạn đường gấp khúc. (Phòng Quản lý xây dựng công trình giao thông đường bộ chủ trì, phối hợp đơn vị liên quan để báo cáo)

Đường nối từ Trần Quốc Hoàn đến đường Cộng Hòa đi qua các Phường 4, 12, 13 nằm trong đồ án quy hoạch điều chỉnh chi tiết Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 đã được Chính phủ thống nhất trước khi Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 1942/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 8 năm 2018. Hiện nay, chủ đầu tư là Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông đang phối hợp với các



đơn vị liên quan tiếp tục nghiên cứu phương án tuyến cũng như các nội dung khác của dự án, đảm bảo khả thi, tính kinh tế - kỹ thuật, hạn chế tối đa ảnh hưởng đến nhà dân dọc tuyến.

Ngoài ra, Sở Quy hoạch Kiến trúc, Ủy ban nhân dân quận Tân Bình đang nghiên cứu điều chỉnh quy hoạch phân khu chi tiết tỷ lệ 1/2.000 các phường có liên quan khu vực xung quanh Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất nhằm phù hợp với đồ án quy hoạch điều chỉnh chi tiết Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất đã được phê duyệt, trong đó sẽ xem xét các nội dung về quy hoạch có liên quan (bao gồm quy hoạch giao thông) để điều chỉnh cho phù hợp, đảm bảo khả thi.

5. Kiến nghị của cử tri huyện Cần Giờ: Cử tri Nguyễn Kim Phương, ấp Bình Thạnh, xã Bình Khánh phản ánh, kiến nghị:

5.1. Đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố sớm triển khai thi công cầu Cần Giờ - Nhà Bè. (Phòng Quản lý xây dựng công trình giao thông đường bộ chủ trì, phối hợp đơn vị liên quan để báo cáo)

Công trình cầu Cần Giờ - Nhà Bè đã được Ủy ban nhân dân Thành phố thông qua phương án kiến trúc, Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Trung Nam (nhà đầu tư) đã lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, trình các Sở ngành Thành phố xem xét. Hiện Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông đang làm việc với nhà đầu tư để rà soát trình tự thủ tục đầu tư theo chỉ đạo của UBNDTP.

5.2. Cầu Khánh Vân, xã Bình Khánh có trọng tải trên 10 tấn xây dựng chưa đầy một năm đã bị nứt dàn móng. Đề nghị cơ quan chức năng thực hiện việc khảo sát và có phương án sửa chữa khắc phục, đảm bảo an toàn cho người dân lưu thông. (Phòng Quản lý xây dựng công trình giao thông đường bộ chủ trì, phối hợp đơn vị liên quan để báo cáo)

Theo thông tin, Ủy ban nhân dân huyện Cần Giờ chỉ đạo Phòng Quản lý đô thị huyện phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Bình Khánh đã tiến hành khảo sát hiện trạng của mô cầu Khánh Vân, qua khảo sát ghi nhận chưa phát hiện hư hỏng tại mô cầu, không ảnh hưởng đến kết cấu, khả năng chịu tải của cầu./.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI