

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 4 năm 2025

Số: 132 /BC-ĐĐBQH

BÁO CÁO

Tổng hợp ý kiến đóng góp cho dự thảo Luật Đường sắt (sửa đổi)

Để chuẩn bị nội dung cho kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XV, ngày 31 tháng 3 năm 2025, Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố Hồ Chí Minh đã tổ chức Hội thảo lấy ý kiến đóng góp cho dự thảo Luật Đường sắt (sửa đổi), sẽ được Quốc hội cho ý kiến tại kỳ họp thứ 9.

Dưới đây là tổng hợp các ý kiến đóng góp cho dự thảo Luật:

I. GÓP Ý CHUNG

1. Có ý kiến cho rằng Quốc hội vừa thông qua Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc Nam. Tuy nhiên, dự thảo Luật chỉ quy định về phát triển công nghiệp đường sắt, phương tiện giao thông đường sắt thiếu quy định cụ thể về đường sắt tốc độ cao. Ý kiến này đề nghị bổ sung vào dự thảo Luật một Chương hoặc Mục riêng quy định về Đường sắt tốc độ cao.

2. Về đầu tư xây dựng, quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt (mục 2 Chương II)

Có ý kiến cho rằng hoạt động đấu thầu là lĩnh vực tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp nếu không quản lý chặt chẽ sẽ gây nguy cơ lãng phí, thất thoát. Ý kiến này đề nghị bổ sung vào Mục 2 Chương II các quy định về mô hình hợp tác, cơ chế đấu thầu minh bạch và quyền lợi của nhà đầu tư vào phát triển hạ tầng đường sắt.

3. Có ý kiến cho rằng hiện nay cùng với sự phát triển, ứng dụng công nghệ số, trí tuệ nhân tạo đã nâng cao hiệu quả, chất lượng phục vụ, giảm thời gian chi phí, cải thiện độ chính xác trong hoạt động quản lý điều hành. Ý kiến này kiến nghị cần nghiên cứu bổ sung quy định về ứng dụng công nghệ số, trí tuệ nhân tạo trong công tác vận hành, quản lý đường sắt.

II. GÓP Ý CỤ THỂ

1. Về giải thích từ ngữ (Điều 3)

- Có ý kiến cho rằng việc sắp xếp từ ngữ theo thứ tự a, b, c giúp cho việc

tra cứu thuận tiện và khoa học, theo đó, các nội dung của Điều 3 có 21 khoản tương ứng 21 từ ngữ, từ khoản 2 đến khoản 21 các từ ngữ đã được sắp xếp theo thứ tự a, b, c. Ý kiến này đề nghị chuyển từ ngữ **“Hoạt động đường sắt”** (khoản 1) xuống sau từ ngữ **“Ga đường sắt”** (khoản 10) để phù hợp việc sắp xếp theo thứ tự a, b, c.

- Có ý kiến đề nghị bổ sung vào Điều 3 giải thích thể nào là: **đường sắt địa phương; ga kỹ thuật; ga hỗn hợp; ga liên vận quốc tế; ga biên giới; ga đầu mối; ga trong đô thị; ga nội địa.**

2. Về phân loại đường sắt và cấp kỹ thuật đường sắt (Điều 9)

- Khoản 1, khoản 2: có ý kiến cho rằng các nội dung khoản 1, khoản 2 tập trung cho giải thích từ ngữ chuyên môn. Ý kiến này đề nghị chuyển quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 9 vào Điều 3 cho phù hợp.

3. Về kết nối đường sắt (Điều 14)

Khoản 1: có ý kiến đề nghị bổ sung quy định về kết nối đường sắt trong khai thác phát triển đường sắt theo phương thức TOD.

4. Về khai thác quỹ đất vùng phụ cận ga đường sắt (Điều 22)

Điểm a khoản 2: có ý kiến cho rằng để phù hợp với quy định của Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn, dự kiến có hiệu lực vào ngày 01/7/2025; đề nghị sửa điểm a khoản 2 như sau **“Trên cơ sở quy hoạch tuyến, ga đường sắt quốc gia và quy hoạch hệ thống đường sắt địa phương trong quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh, quy hoạch chung đô thị, quy hoạch chuyên ngành hạ tầng kỹ thuật - chuyên ngành giao thông, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh ...”**

5. Về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt (Điều 26)

- Khoản 4: có ý kiến cho rằng xem lại quy định tuyến đường sắt có tốc độ thiết kế trên 120km/h mới cho xây dựng hàng rào bảo vệ như vậy không đảm bảo an toàn. Ý kiến này đề nghị cần nghiên cứu, điều chỉnh cho phù hợp.

- Khoản 5: có ý kiến đề nghị bổ sung quy định phân cấp, phân quyền quản lý phân đất dọc hành lang an toàn giao thông đường sắt cho địa phương để việc duy tu, sửa chữa khu vực này được thuận tiện hơn.

6. Về yêu cầu về phát triển công nghiệp đường sắt (Điều 29)

Khoản 4: có ý kiến đề nghị điều chỉnh bộ cụm từ **“một phần hoặc toàn bộ”**; khoản 4 viết lại như sau **“Việc đầu tư, nhập khẩu dây chuyên công nghệ sản xuất, lắp ráp máy móc, thiết bị, phương tiện giao thông đường sắt phải bảo đảm tính đồng bộ, tiên tiến, hiện đại; phải thực hiện chuyển giao công nghệ theo quy định của pháp luật về chuyển giao công nghệ”**.

7. Về đầu tư phát triển công nghiệp đường sắt (Điều 30)

Khoản 3: có ý kiến cho rằng cần xem lại quy định “*Chính phủ quy định tiêu chí lựa chọn tổ chức, doanh nghiệp nhà nước được giao nhiệm vụ hoặc tổ chức, doanh nghiệp Việt Nam được đặt hàng cung cấp dịch vụ, hàng hóa công nghiệp đường sắt; nghiên cứu, ứng dụng, nhận chuyển giao công nghệ*” sẽ hiểu là chỉ ưu tiên lựa chọn tổ chức, doanh nghiệp trong đầu tư phát triển công nghiệp đường sắt. Ý kiến này đề nghị nghiên cứu điều chỉnh quy định khoản 3 nhằm tạo khung pháp lý chặt chẽ hơn.

8. Về quyền, nghĩa vụ của hành khách (Điều 60)

Có ý kiến đề nghị bổ sung vào Điều 60 quy định về chính sách bồi thường cho hành khách trong trường hợp tàu chậm, hủy chuyến do lỗi của đơn vị vận hành nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ và bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng.

Trên đây là tổng hợp các ý kiến góp ý cho dự thảo Luật Đường sắt (sửa đổi), Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố Hồ Chí Minh kính báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Nơi nhận:

- UBTVQH;
- Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban QP, AN&ĐN của Quốc hội;
- Ủy ban PL&TP của Quốc hội;
- TT.Đoàn ĐBQH TP;
- Các vị ĐBQH Đoàn TP;
- CVP, PCVP (QH);
- Lưu VT.

**TM. ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
KT. TRƯỞNG ĐOÀN
PHÓ TRƯỞNG ĐOÀN**



Nguyễn Trần Phương Trân